

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

INDICAÇÃO Nº 797/12

SÚMULA: Aprova o envio de expediente à Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) e ao Ministro das Comunicações, sugerindo a melhoria do sistema de telefonia móvel do Município de Marechal Cândido Rondon.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente à Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) e ao Ministro das Comunicações, sugerindo a melhoria do sistema de telefonia móvel do Município de Marechal Cândido Rondon, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões,

10/10/2012

*Paranhos*  
PARANHOS  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

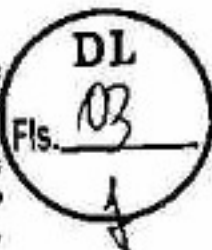
Indicação 427 – Socos Parlamentares PSC/PR/PSB e PM/PPS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente à Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) e ao Ministro das Comunicações, manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIMACAR – Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon, e da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo a melhoria do sistema de telefonia móvel do Município de Marechal Cândido Rondon.

No dia 17 de Julho de 2012, a ACIMACAR lançou campanha que tem como meta exigir das operadoras de telefonia celular mais qualidade nos serviços. Sinal deficitário e áreas do município não contempladas com telefonia móvel são as principais queixas. Prova da necessidade de mais

investimentos, é que o próprio Ministério das Comunicações impôs a restrição de novas linhas de telefonia móvel às operadoras, a menos que façam mais investimentos e melhorem a qualidade dos serviços.

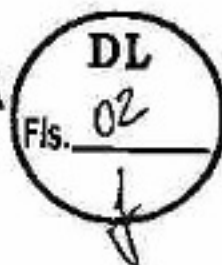
Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.



**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 798/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO A D.L.

Em, 16 OUT. 2012

*marito*  
1º Secretário

SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, a Estrada de Ferro Paraná S.A. (FERROESTE) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a implantação de ramais da FERROESTE até Guaíra e Foz do Iguaçu.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, a Estrada de Ferro Paraná S.A. (FERROESTE) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a implantação de ramais da FERROESTE até Guaíra e Foz do Iguaçu, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIMACAR - Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon, na forma da justificativa da presente indicação legislativa.

Sala das Sessões,

10/10/2012

*PARANHOS*  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Exatidão: 10/10/2012 - (Ass. Parlamentar) PS/2012/0000 e 1/000000

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, a Estrada de Ferro Paraná S.A. (FERROESTE) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIMACAR - Associação Comercial e Empresarial de Marechal Cândido Rondon, e da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo a implantação de ramais da FERROESTE até Guaíra e Foz do Iguaçu.



Além de grande produtor de grãos, a região Oeste do Paraná é dona de um dos mais importantes entroncamentos rodoviários do país, sendo que recebe e distribui os fluxos das BR's 277, 163, 369 e 467, além das inúmeras rodovias estaduais. No entanto, o transporte rodoviário não pode ser a única possibilidade de escoamento da produção. Por isso, há cerca de 15 anos o Governo do Estado investiu na construção de uma extensão ferroviária entre Guarapuava e Cascavel. A FERROESTE precisa, para se consolidar e justificar os investimentos já feitos, de extensões que a aproximem das produções do Mato Grosso do Sul e Mato Grosso e até do Paraguai e da Argentina. Há anos, as forças organizadas da região Oeste do Paraná lutam para convencer os Governos Estadual e Federal da necessidade de implantar ramais que liguem a FERROESTE até Foz do Iguaçu e à Guaíra. Esta rodovia, com suas extensões, é vital para aproximar a produção do Centro-Oeste brasileiro, do Paraguai e da Argentina ao Porto de Paranaguá, estrutura do gênero das maiores e mais sofisticadas em funcionamento na América Latina. Sem os referidos ramais há sobrecarga de fluxo, principalmente de caminhões nas rodovias da região, o que aumenta custos e eleva os riscos de acidentes, com prejuízos enormes ao país. A extensão desses ramais pode ser incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apolamento e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.



**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 799/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo melhoria asfáltica na Rodovia PR-574, no Trecho BR-369 a Cafelândia.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo melhoria asfáltica na Rodovia PR-574, no Trecho BR-369 a Cafelândia, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACICORB – Associação Comercial e Industrial de Corbélia, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

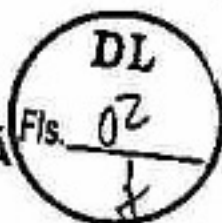
Sala das Sessões, 10/10/2012

*Paranhos*  
**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Elaborado MCT – Grupo Parlamentar PSC/PR&PSS e PMS/PPS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACICORB – Associação Comercial e Industrial de Corbélia, e



da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo melhoria asfáltica na Rodovia PR-574, no Trecho BR-369 a Cafelândia.



A região de Cafelândia possui uma interação muito forte com os municípios vizinhos, principalmente em função da integração de produção estabelecida entre o setor cooperativista e o produtor rural. Para que o processamento de matéria prima possa ser executado, fundamental se faz o seu transporte de produção para a indústria, e neste contexto o modal utilizado é o rodoviário.

A situação se agrava ainda mais em época de escoamento da produção e acabam passando por dificuldades devido à deterioração das estradas, por muitas vezes gerando prejuízos e perdas de produção. Muitos trabalhadores de nosso município vão a Cafelândia para trabalhar, tendo que passar pelo trecho da PR-574, os mesmos correm riscos de acidente, já que o trecho está bastante danificado.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 800/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, ao Secretário de Estado de Obras Públicas, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Núcleo de Desenvolvimento e Integração da Faixa de Fronteira do Estado, ao Ministro dos Transportes, ao Ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a implantação do Sistema Integrado de Logística da Faixa de Fronteira do Paraná.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, ao Secretário de Estado de Obras Públicas, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Núcleo de Desenvolvimento e Integração da Faixa de Fronteira do Estado, ao Ministro dos Transportes, ao Ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIAG - Associação Comercial e Empresarial de Guaíra, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa, a implantação do Sistema Integrado de Logística da Faixa de Fronteira do Paraná que consiste na:

- I - Implantação da Plataforma Logística Binacional Guaíra-Salto Del Guaíra;
- II - Implantação da Hidrovia Tietê-Paraná trechos (Foz do Iguaçu - Guaíra) e (Guaíra - Rosana/SP);
- III - Implantação do trecho ferroviário Cascavel - Guaíra - Maracaju/MS;
- IV - Duplicação da BR-163 Guaíra - Toledo, duplicação BR-272 e PR-323.

Sala das Sessões,

10/10/2012

*Paranhos*  
PARANHOS  
Deputado Estadual

## JUSTIFICATIVA

Elaboração NCT - Banco Parlamentar PSC/PR/PSB e PPS/PPC

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado dos Transportes, ao Secretário de Estado de Obras Públicas, ao Secretário de Estado da Infraestrutura e Logística, ao Núcleo de Desenvolvimento e Integração da Faixa de Fronteira do Estado, ao Ministro dos Transportes, ao Ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIAGI - Associação Comercial e Empresarial de Guaíra, e da CACIOPAR - Coordenadora das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo a implantação do Sistema Integrado de Logística da Faixa de Fronteira do Paraná que consiste na: 1. Implantação da Plataforma Logística Binacional Guaíra-Salto Del Guairá. 2. Implantação da Hidrovia Tietê-Paraná trechos I (Foz do Iguaçu - Guaíra) e II (Guaíra - Rosana/SP). 3. Implantação do trecho ferroviário Cascavel - Guaíra - Maracaju/MS. 4. Duplicação da BR-163 Guaíra - Toledo, duplicação BR-272 e PR-323.

As obras referidas têm o objetivo de integrar o corredor de exportação norte-sul pela BR-163 e ligação a região Norte do Paraná ao Interior de São Paulo pela BR-272 e PR-323, ao corredor ferroviário de Integração Bicoceânica Paranaguá/Antofagasta no Chile; liberar os trechos de navegação da principal hidrovia do país, a Paraná-Tietê, ligando o Paraná ao centro do país e tendo a plataforma logística Binacional Guaíra-Salto Del Guairá com o ponto integrador dos modais e tornando-se o segundo maior equipamento de Integração com o Paraguai, depois de Itaipu. Este arranjo logístico vai permitir um maior escoamento da produção, acompanhado pela redução dos custos de transporte, com geração de emprego e renda na região e em especial para a faixa de fronteira do Paraná.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido acolhimento e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 804/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

1º Secretário

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Obras Públicas, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes e à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), sugerindo melhorias no Porto Internacional de Santa Helena, com Aduana Integrada Brasil-Paraguai.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Obras Públicas, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes e à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadora das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACISA – Associação Comercial e Empresarial de Santa Helena, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa, sugere as seguintes melhorias no Porto Internacional de Santa Helena, com Aduana Integrada Brasil-Paraguai:

- I - Ação conjunta entre os governos municipal, federal e ANTAQ, para resolução e adequação de questões burocráticas;
- II - regulamentar e democratizar a exploração da área interna do Porto, com ampliação das áreas contíguas;
- III - melhorias nas vias de acesso ao Porto Internacional de Santa Helena;
- IV - construção de um barracão para descarga de mercadorias destinadas à fiscalização da Receita Federal do Brasil, quanto aos aspectos fiscal e aduaneiro.

Sala das Sessões,

30/10/2012

**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Exatidão NCT - Bloco Parlamentar PSC/PPS/PSD - PARANHOS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Obras Públicas, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes e à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACISA – Associação



Comercial e Empresarial de Santa Helena, e da CACIOPAR -- Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugere melhorias no Porto Internacional de Santa Helena, com Aduana Integrada Brasil-Paraguai.

O Porto Internacional de Santa Helena liga o Brasil (Santa Helena) ao Paraguai (Porto Índio). A instalação da Aduana Integrada, com Cabeceira Única em Santa Helena, pela qual autoridades representantes do Brasil e do Paraguai assinaram o regulamento e a ata de instalação da Aduana Integrada. As atividades tiveram início no dia 06/01/2003. O Porto de Santa Helena é também um Ponto da Hidrovia Paraná/Tietê. Portanto, o Porto de Santa Helena é de extrema importância para a economia do Oeste do Paraná, sendo um ponto para melhorar o fluxo de serviços e mercadorias entre Brasil e Paraguai, proporcionando mais rapidez nos processos de importação e exportação, assim sendo, apresentam-se os seguintes itens para melhoria:

I - Ação conjunta entre os governos municipal, federal e ANTAQ, para resolução e adequação de questões burocráticas;

II - regulamentar e democratizar a exploração da área interna do Porto, com ampliação das áreas contíguas;

III - melhorias nas vias de acesso ao Porto Internacional de Santa Helena;

IV - construção de um barracão para descarga de mercadorias destinadas à fiscalização da Receita Federal do Brasil, quanto aos aspectos fiscal e aduaneiro.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 602/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO A D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a duplicação da BR-163.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa, a duplicação da BR-163, principalmente dos seguintes trechos:

I - Trevo de Capanema ao Trevo que liga a BR-277, que se estende do km120 (trevo Capanema) ao km192 (ligação BR-277);

II - entre os Municípios de Marechal Cândido Rondon e Toledo.

Sala das Sessões, 10/10/2012

*Paranhos*  
**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Elaboração: NCT – Gabinete Parlamentar do CPTM/PRISA e PIA/PRISA

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da

CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo a duplicação da BR-163, especialmente, do Trevo de Capanema ao Trevo que liga a BR-277, que se estende do km120 (trevo Capanema) ao km192 (ligação BR-277); e do trecho entre os Municípios de Marechal Cândido Rondon e Toledo.

Devido ao grande tráfego de veículos de carga que transportam os grãos produzidos na Região Oeste do Paraná, bem como do Mato Grosso do Sul e também a produção das indústrias da região do Município de Quatro Pontes, que são destinados a todo o país e ao exterior, passando pela BR-163 que liga Guaíra, Mercedes, Marechal Cândido Rondon, Quatro Pontes e Toledo aos demais estados. Os municípios, empresários, comerciantes e industriários da região estão reivindicando esta duplicação que irá colaborar com o desenvolvimento e principalmente prevenir os graves acidentes que vêm acontecendo neste trecho, devido ao intenso tráfego de cargas e veículos de passeio.

Aliado a este fato, e de forma específica, há uma reivindicação muito antiga para propiciar mais segurança aos usuários da BR-163 através da duplicação do Trevo de Capanema ao Trevo que liga a BR-277, que se estende do km120 (trevo Capanema) ao km192 (ligação BR-277). Essa duplicação irá salvar vidas, pois ocorrem muitos acidentes, e, diante disso solicita a pavimentação do referido trecho, pois esta via é o único corredor de escoamento de safra, e dos produtos industrializados para os Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, como também para os Estados do Mato Grosso, entre outras.

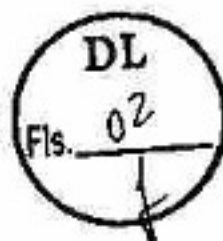
Conforme suma referido e considerando o grande fluxo de veículos, especialmente de cargas oriundos de outros Estados, como o Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, rumo ao Porto de Paranaguá, a duplicação da BR-163, especialmente o trecho que liga Marechal Cândido Rondon a Toledo é de grande importância e facilitará o deslocamento com mais agilidade e segurança.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 803/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a duplicação da BR-277 entre os Municípios de Cascavel e Medianeira.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, o Secretário de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a duplicação da BR-277 entre os Municípios de Cascavel e Medianeira, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIBRA - Associação Comercial, Industrial e Agropecuária de Pato Bragado, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões, 10/10/2012

*Paranhos*  
**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Exercício 2012 - Bloco Parlamentar PCPTBPSB e PNEPPB

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIBRA - Associação Comercial, Industrial e Agropecuária de Pato Bragado, e da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, para a duplicação da BR-277 entre os Municípios de Cascavel e Medianeira.



DL

03

O trecho reivindicado possui 75 quilômetros e se estende de Cascavel a Medianeira, um dos mais movimentados e perigosos de todo o percurso de quase 700 quilômetros dessa que é uma das principais artérias rodoviárias do Sul do Brasil. Além de facilitar o escoamento de riquezas e de valorizar um dos corredores turísticos.

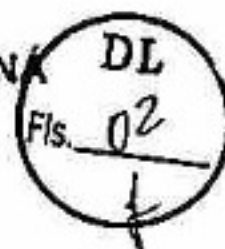
Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.



**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 805/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*maur*  
1º Secretário

SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado e ao Secretário de Estado da Fazenda, sugerindo a ampliação do benefício da isenção do ICMS/PR, para as empresas optantes do simples nacional, promovendo o restabelecimento dos preceitos contidos no Artigo 3º da Lei do Estado do Paraná nº 15.562 de 04/07/2007.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado e ao Secretário de Estado da Fazenda, sugerindo a ampliação do benefício da isenção do ICMS/PR, para as empresas optantes do simples nacional, promovendo o restabelecimento dos preceitos contidos no Artigo 3º da Lei do Estado do Paraná nº 15.562 de 04/07/2007, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACISA – Associação Comercial e Empresarial de Santa Helena, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões,

30/10/2012

*PARANHOS*  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Elaboração: NCT – Gabinete Parlamentar PSC/PSDB e PPS/PPS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Governador do Estado e ao Secretário de Estado da Fazenda, manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACISA – Associação Comercial e Empresarial de Santa Helena, e da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo a ampliação do benefício da lei estadual para a isenção do ICMS/PR para as empresas optantes pelo simples nacional para as três primeiras faixas, como aconteceu até 31/12/2011, restabelecendo os preceitos contidos no Art. 3º, da Lei do

DL

103

Estado do Paraná nº 15.562 de 04/07/2007, que dispõe sobre o tratamento diferenciado e favorecido a ser dispensado às microempresas e empresas de pequeno porte, referente à apuração e recolhimento do ICMS, inclusive obrigações acessórias, mediante regime único de arrecadação, obedecerá ao disposto na Lei Complementar nº 123/2006.

De acordo com a Lei do Estado do Paraná n.º 17.042, de 22 de Dezembro de 2011 e Decreto n.º 3.822, o benefício de isenção do ICMS/PR para empresas optantes pelo Simples Nacional não foi mantido para as três (3) primeiras faixas, ou seja, o benefício apenas foi mantido nos R\$ 360.000,00, abrangendo apenas a segunda faixa. As micro e pequenas empresas são as responsáveis pela geração de renda e emprego em nosso país e no nosso estado, principalmente na região de Santa Helena. Com esta nova determinação legal do Estado do Paraná, essas micro e pequenas empresas estão aumentando seus custos e tornando-se menos competitivas.

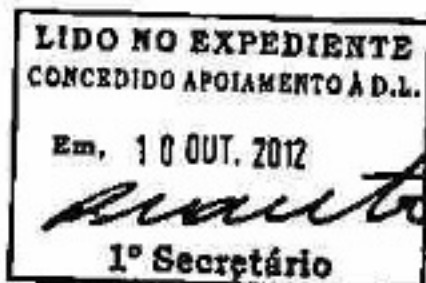
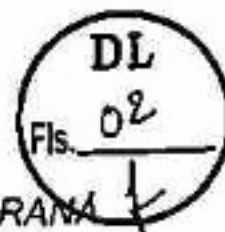
Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.



**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa – 17ª Legislatura



INDICAÇÃO Nº 804/12

Súmula: Propõe a disponiblidade de um micro ônibus adaptado para portadores de deficiência em cada APAE do estado do Paraná que não possuir tal veículo.

Ao Excelentíssimo Senhor Carlos Alberto Richa, Governador do Estado do Paraná e ao Senhor Flávio Arns, Secretário de Estado da Educação do Paraná.

O Deputado Nelson Luersen, no uso de suas prerrogativas regimentais, **REQUER**, após aprovação do Plenário, sejam encaminhados ofícios ao Excelentíssimo Senhor Carlos Alberto Richa, Governador do Estado do Paraná e ao Senhor Flávio Arns Secretário de Estado da Educação, reivindicando o que segue:

- Disponibilizar um veículo micro ônibus Adaptado para portadores de deficiência em cada APAE do Estado do Paraná, que não possua tal veículo.

Justificativa em anexo



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa – 17ª Legislatura

DL  
Fls. 03  
r

Segundo a justificativa da indicação, visa-se com essa medida proteger os direitos das pessoas portadoras de deficiência que precisam utilizar o transporte municipal e intermunicipal.

A possibilidade tecnológica de proporcionar comodidade e dignidade a estes portadores, é um direito do deficiente. Estes ônibus adaptados para as APAES vão trazer uma grande evolução na questão de acessibilidade.

Para os portadores de necessidade especiais, estes ônibus vão ter um significado de qualidade de vida muito grande.

É dever do Estado promover ações assegurando o bem-estar da família.

Sala das Sessões, em 10 de outubro de 2012.

  
NELSON LOERSEN  
DEPUTADO ESTADUAL



**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ**  
**2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura**

2012



DL  
Fls. 02

**GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS**

INDICAÇÃO Nº 806112

**LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO A D.L.**

Em. 10 OUT. 2012

1.º Secretário

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado e ao Secretário de Estado do Turismo, sugerindo investimentos na área do turismo, no âmbito do Município de Céu Azul, na forma que especifica na justificativa.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio do expediente ao Governador do Estado e ao Secretário de Estado do Turismo sugerindo investimentos na área de turismo, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACICA – Associação Comercial e Industrial de Ceu Azul na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

**Sala das Sessões.**

20/10/2022

**PARANHOS**  
**Deputado Estadual**

## JUSTIFICATIVA

**Supervisors: hGT – Marcos Parizurandera VICHANBACH e PauloPTB**

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente Governador do Estado e ao Secretário de Estado do Turismo, manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACICA – Associação Comercial e Industrial de Ceu Azul.

Pelo Município de Céu Azul ter sua maior parte de área em reserva de mata nativa (Parque Nacional do Iguaçu) e

1453 10/10/2012 06:179 DP ASSEMBLY LEAVING ON MONDAY

sendo, caminho para Foz do Iguaçu, merece estar na roda de turismo regional para agregar receita e gerar empregos na área.

A sugestão que se propõe é a viabilidade de um centro de Eventos para congressos gerais, assim como Museus ou exposições relativas ao meio ambiente, a natureza, como também Turismo Rural, propiciando valorização das riquezas locais.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido acolhimento e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.



**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 907 / 12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

1º Secretário

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado e ao Ministro de Minas e Energia, sugerindo a implantação de Gasoduto para Região Oeste do Estado.

Art. 1º. Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado e ao Ministro de Minas e Energia, sugerindo a implantação de Gasoduto em toda Região Oeste, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIC - Associação Comercial e Industrial de Cascavel, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões,

10/10/2012

**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Elaboração: NCT – Gênero Parlamentarismo PSC/PROPPS e PMS/PPS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente Governador do Estado e ao Ministro de Minas e Energia, manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa, às reivindicações da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIC – Associação Comercial e Industrial de Cascavel, Sugerindo a implantação de Gasoduto para toda a região Oeste do Paraná.

Embora não receba investimentos na proporção em que contribui com o desenvolvimento do Estado e do País, o Oeste é uma das regiões que mais crescem em âmbito nacional.

Para melhorar ainda mais os seus indicadores, ela precisa olhar para o futuro de forma arrojada e planejada. Líderes já percebem a necessidade da região contar com uma nova matriz energética, principalmente para a recepção de indústrias de alta tecnologia.

O caminho mais indicado nessa direção é poder contar com um gasoduto para transporte e distribuição de gás natural, combustível limpo, dos mais baratos e eficientes da atualidade. Já há contatos com a COMPAGÁS neste sentido, mas os esforços precisam ser ampliados.

Essa Moção deve contar com o empenho da CACIOPAR, das secretarias de Indústria e comércio dos municípios do Oeste, das prefeituras e de entidades empresariais a fim de que apurem a demanda e as possibilidades que essa tecnologia abre a economia da região.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido acolhimento e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

  
**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 809/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO A D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a pavimentação do trecho que liga o Município de Quedas do Iguaçu a Rio Bonito do Iguaçu, beneficiando o assentamento Celso Furtado.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a pavimentação do trecho que liga o Município de Quedas do Iguaçu a Rio Bonito do Iguaçu, beneficiando o assentamento Celso Furtado, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIQI - Associação Comercial e Empresarial de Quedas do Iguaçu, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

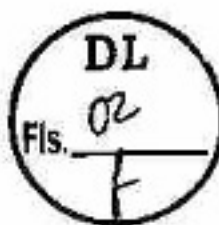
Sala das Sessões, 10/10/2012

*Paranhos*  
PARANHOS  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Indicação 809/12 - Bloco Parlamentar PSC/PPS/PSB e PR/PPS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIQI - Associação Comercial e Empresarial de Quedas do Iguaçu, e da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, sugerindo a pavimentação do trecho que liga o





Município de Quedas do Iguaçu a Rio Bonito do Iguaçu, beneficiando o assentamento Celso Furtado.

O trecho que liga os Municípios de Quedas do Iguaçu a Rio Bonito do Iguaçu, saindo de dentro do Assentamento Celso Furtado, é de suma importância para ambos os municípios, passando por uma região de mais de 25 mil hectares a qual abriga inúmeras famílias agricultoras de pequeno porte, sendo a principal via de acesso entre os municípios de Quedas do Iguaçu e Rio Bonito do Iguaçu, pois terá um tráfego intenso por ser uma região agrícola, de pecuária e de gado leiteiro, beneficiando assim a região de Quedas do Iguaçu, o que torna evidente a necessidade de pavimentação deste trecho. Frente a este cenário, os agricultores, empresários, industriários e cidadãos da região de Quedas do Iguaçu, solicitam que os órgãos competentes apresentem soluções e medidas cabíveis para a solução deste problema.

Neste sentido, condhamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apolamento e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

  
**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**



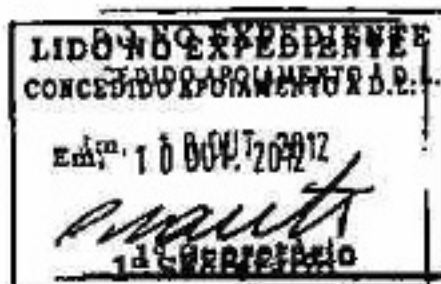
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 809/12



SÚMULA: Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo melhorias Asfálticas em Trechos de Rodovias do Paraná.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, o Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo melhorias Asfálticas nos trechos das Rodovias: PR 180 de Cafelândia a Nova Aurora e de Cafelândia a Central Santa Cruz totalizando 27KM; na PR 574, trecho de Cafelândia a BR 369 totalizando 10 KM e na PR 239, no trecho entre Nova Aurora e Jesuítas totalizando 20KM, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR - Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACICAF - Associação Comercial e Empresarial de Cafelândia, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões,

10/10/2012

**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Elaboração: MCT - Bloco Parlamentares PSC/PSDB e PM/PPS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente Governador do Estado, o Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e



14:55 10/10/2012 806.177 2º SECRETARIA LEGISLATIVA DE REGISTRO

Transporte (DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACICAF – Associação Comercial e Empresarial de Cafelândia, e da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, para a melhoria Asfáltica nas Rodovias no trecho: PR 180 Cafelândia a Nova Aurora e Cafelândia a Central Santa Cruz (27 km); PR 574 trecho de Cafelândia a BR 369 (10 km); PR 239 trecho entre Nova Aurora e Jesuítas (20 km)

A região de Cafelândia possui uma interação muito forte com os municípios vizinhos, principalmente em função da integração da produção estabelecida entre o setor cooperativista e o produtor rural.

Para que o processamento da matéria-prima possa ser executado, fundamental se faz o seu transporte da produção para a indústria, e neste contexto, o modal utilizado é o rodoviário.

A situação se agrava mais ainda em época de escoamento da produção agrícola até a Cooperativa, onde produtores fazem as entregas de produção e acabam passando por inúmeras dificuldades devido a deterioração das estradas mal conservadas, que contribui para gerar diversos prejuízos e perdas de produção.

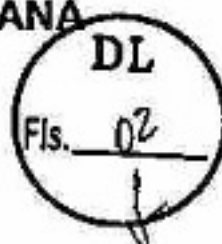
Os trabalhos de melhorias que tem sido realizados são apenas o de operação "tapa buracos", o que por si só já demonstra a falta de qualidade e a periodicidade que val durar tal reforma. É lamentável que o estado das rodovias permaneça nessa situação deplorável, além do agravante da deterioração patrimonial, que coloca em risco a vida dos usuários.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ  
2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura

2012



GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS

INDICAÇÃO Nº 811/12

LIDO NO EXPEDIENTE  
CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
1º Secretário

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo a Duplicação e Obras de Manutenção em Rodovias da Região Oeste.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, o Secretário de Estado dos Transportes, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte (DNIT), sugerindo Duplicação e Obras de Manutenção em Rodovias da Região Oeste, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIT Associação Comercial e empresarial de Toledo, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões, em

10/10/2012

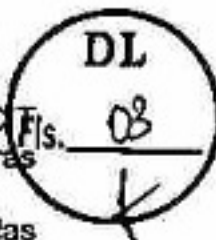
*Paranhos*  
**PARANHOS**  
Deputado Estadual

**JUSTIFICATIVA**

Elaboração MCT – Sécres Parlamentares PSC/PR/2012 e PSC/PR/2013

A presente Proposição tem o cunho de sugerir o envio de expediente Governador do Estado, o Secretário de Estado dos Transportes, ao Ministro dos Transportes, ao Departamento de Estradas e Rodagens (DER) e ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte

(DNIT), manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às ACOFIs. Associação Comercial e Empresarial de Toledo, sugerindo Duplicação e Obras de Manutenção em Rodovias da região Oeste.



A região Oeste do Paraná é uma das regiões mais prósperas do estado, e também do país, resultado do trabalho e da dedicação da sua gente. No entanto, esta mesma região é esquecida quando se trata de investimento público para melhoria da infraestrutura de transportes. O que se reivindica é apenas um pouco de retorno daquilo que a região produz e gera riqueza para o Estado e para o País.

A finalização da duplicação da Br 277 (Cascavel a Foz), a Duplicação da Rodovia BR 163 (Toledo a Guaíra), melhorias na BR 182 (Cascavel a Capitão Leônidas Marques) e uma manutenção de qualidade na Br 467 (Toledo a Cascavel) são necessidades básicas e primordiais para possibilitar o crescimento e um maior desenvolvimento desta região.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.



**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**



**.ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ**  
**2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura**

2012



**GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS**

**LIDO NO EXPEDIENTE**  
**CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.**

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
**1º Secretário**

**INDICAÇÃO Nº 812/12**

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado da Segurança Pública, ao Comando Geral da Polícia Militar e ao Comando de Polícia do Interior, sugerindo o aumento do efetivo da Polícia Militar do Município de Braganey.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado da Segurança Pública, ao Comando Geral da Polícia Militar do Estado e ao Comando de Polícia do Interior, sugerindo a tomada de medidas urgentes com vista ao aumento do efetivo da Polícia Militar do Município de Braganey, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIBRA – Associação Comercial e Industrial de Braganey, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões.

10/10/2012

**PARANHOS**  
**Deputado Estadual**

**JUSTIFICATIVA**

Indicação Nº 812 – Gabinete Parlamentar do Deputado Paranhos

A presente Proposição tem o cunho de sugerir ao o envio de expediente ao Governador do Estado, Secretário de Estado da Segurança Pública, ao Comando Geral da Polícia Militar do Estado e ao Comando de Polícia do Interior, manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIBRA – Associação Comercial e Industrial de Braganey, e da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, para o aumento do efetivo da Polícia Militar do Município de Braganey.

Em que pese os Policiais Militares integrantes do Departamento Policial Militar do Município de Braganey estarem se esforçando para prestarem um bom trabalho a sociedade, ocorreram 03 roubos no

primeiro semestre deste ano de 2012, sendo um em Casa Lotérica, um em Supermercado e um na Agência dos Correios, consequentemente, ressalvadas as devidas proporções, tal ocorrência tem causado certo temor aos empresários da cidade, em como em toda a comunidade.

Ressalta-se que o policiamento preventivo encontra-se prejudicado, pela vista, que somente existe 01 Policial Militar de serviço por dia para responsabilizar-se pelo policiamento de Braganey e do Município e Igatu, número este insuficiente para garantir a segurança dos munícipes destas duas localidades.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**

**.ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ**  
**2ª Sessão Legislativa - 17ª Legislatura**

2012



**GABINETE PARLAMENTAR DO DEPUTADO PARANHOS**

**LIDO NO EXPEDIENTE**  
**CONCEDIDO APOIAMENTO À D.L.**

Em, 10 OUT. 2012

*Paranhos*  
**1º Secretário**

**INDICAÇÃO Nº 812/12**

**SÚMULA:** Aprova o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado da Segurança Pública, ao Comando Geral da Polícia Militar e ao Comando de Polícia do Interior, sugerindo o aumento do efetivo da Polícia Militar do Município de Braganey.

Fica aprovado pela Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, o envio de expediente ao Governador do Estado, ao Secretário de Estado da Segurança Pública, ao Comando Geral da Polícia Militar do Estado e ao Comando de Polícia do Interior, sugerindo a tomada de medidas urgentes com vista ao aumento do efetivo da Polícia Militar do Município de Braganey, em atendimento à reivindicação integrante do Caderno de Moções 2012 da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, de autoria da ACIBRA – Associação Comercial e Industrial de Braganey, na forma da justificativa da presente Indicação Legislativa.

Sala das Sessões.

10/10/2012

**PARANHOS**  
**Deputado Estadual**

**JUSTIFICATIVA**

Indicação Nº 1 - Bloco Parlamentarista REPRESENTAÇÃO A PARANHOS

A presente Proposição tem o cunho de sugerir ao o envio de expediente ao Governador do Estado, Secretário de Estado da Segurança Pública, ao Comando Geral da Polícia Militar do Estado e ao Comando de Polícia do Interior, manifestando moção de apoio da Assembleia Legislativa às reivindicações da ACIBRA – Associação Comercial e Industrial de Braganey, e da CACIOPAR – Coordenadoria das Associações Comerciais e Empresariais do Oeste do Paraná, para o aumento do efetivo da Polícia Militar do Município de Braganey.

Em que pese os Policiais Militares integrantes do Departamento Policial Militar do Município de Braganey estarem se esforçando para prestarem um bom trabalho a sociedade, contudo, ocorreram 03 roubos no

primeiro semestre deste ano de 2012, sendo um em Casa Lotérica, um em Supermercado e um na Agência dos Correios, consequentemente, ressalvadas as devidas proporções, tal ocorrência tem causado certo temor aos empresários da cidade, em como em toda a comunidade.

Ressalta-se que o policiamento preventivo encontra-se prejudicado, pela vista, que somente existe 01 Policial Militar de serviço por dia para responsabilizar-se pelo policiamento de Braganey e do Município e Igatu, número este insuficiente para garantir a segurança dos munícipes destas duas localidades.

Neste sentido, conclamamos a todos os nobres pares desta Assembleia Legislativa para que procedam ao devido apoio e aprovação da presente Indicação Legislativa, por se tratar de matéria sugestiva, regimentalmente amparada, justa e meritória.

**PARANHOS**  
**DEPUTADO ESTADUAL**